

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Кодовые бортовые датчики

Кодовые бортовые датчики (КБД) размещаются на подвижном составе в соответствии с «Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (Приложение № 5 п.10)», где указано «Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован устройством, обеспечивающим автоматическую идентификацию бортового номера. Кроме того, п.24 Приложения № 5 ПТЭ запрещает выпускать в эксплуатацию локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специализированных самоходный подвижной состав, если имеется неисправность кодового бортового датчика системы автоматической идентификации с любой стороны.



Внешний вид КБД

КБД является пассивным устройством, не имеющего источника питания, выпускается в защищенном от погодных условий и механических воздействий кожухе. На одну единицу подвижного состава устанавливаются 2 КБД (на обоих бортах локомотивов, секций электропоездов, грузовых и пассажирских вагонов, специализированного подвижного состава). КБД содержат уникальный код подвижной единицы. На сегодняшний день существуют три типа кодовых бортовых датчиков:

- КБД-2М, применяемые для локомотивов, моторвагонного и специализированного подвижного состава;
- КБД-2М-04, применяемые для вагонов, используют принцип сквозного кодирования, что позволяет снять потребность в специализированных пунктах кодирования датчиков;
- КБД-3-02, функционирующий одновременно в стандартах ISO 10374 (применяемом на железнодорожном транспорте России и США) и ISO 18000-6C (EPC Class 1 Gen 2), применяемого в странах Евросоюза. Такие КБД для установлены на поезд «Аллегро», курсирующий по маршруту Санкт-Петербург - Хельсинки.

КБД-2М кодируются восьмизначным кодом. Кодирование может производиться непосредственно на заводе-производителе или в локомотивных депо. Для кодирования датчиков применяется программатор ПД-1. Проверка исправности КБД-2М и правильности кодирования осуществляется ручным

считывателем РСИ-01-01. Для кодирования КБД-2М на заводе необходимо предоставить данные о собственнике подвижной единице, инвентарном номере и номере КБД.

Для установки КБД-2М на локомотивы применяются специализированные кронштейны, на моторвагонный подвижной состав КБД устанавливаются на корпус вагона. Место установки КБД-2М, типы кронштейнов на конкретную подвижную единицу определяются конструкторской документацией Т1734.ХХ.СБ

КБД-2М-04, применяемые для грузовых и пассажирских вагонов кодируются девятизначным кодом. Для этих КБД применяется принцип сквозного кодирования, то есть запись уникального кода в КБД и сопоставление его с инвентарным номером происходит при прохождении подвижной единицей 3-х напольных пунктов считывания. В отдельных случаях предусмотрена возможность кодирования КБД-2М-04 непосредственно на заводе производителе. Для кодирования КБД-2М04 на заводе необходимо предоставить данные о собственнике подвижной единице, инвентарном номере и номере КБД. Проверка исправности КБД-2М-04 осуществляется ручным считывателем РСИ-01-01.

Для установки КБД-2М-04 на вагоны применяются специализированные кронштейны. Место установки КБД-2М-04, типы кронштейнов на конкретный вагон (платформу, цистерну и т.п.) определяются конструкторской документацией Т1741.ХХ.СБ

Двухстандартный датчик КБД-3-02 применяется для установки на подвижной состав, курсирующий по РФ и Странам Евросоюза. Изготавливается и программируется исключительно под заказ.

Подробная информация о стоимости КБД, кронштейнов, программирования расположена на сайте www.saipc.ru в разделе «Датчики».

Конструкторская документация по размещению КБД на подвижных единицах расположена на сайте www.saipc.ru в разделе «Документация».

Контактная информация для заказа КБД:

Начальник финансово-договорного отдела

Кузина Елена Валерьевна

рабочий телефон 8 (499) 110-46-45 доб. 52-26

моб телефон 8 (909) 973-57-94

Email: Kuzinaev@transinfocom.ru

Контактная информация для технических консультаций:

Начальник департамента систем идентификации

Васильченко Виктор Васильевич

рабочий телефон 8 (499) 110-46-45 доб. 52-28

моб. телефон 8 (965) 224-52-10

Email: VasilchenkoVV@transinfocom.ru